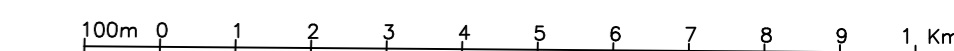




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione 268050  
Pirano

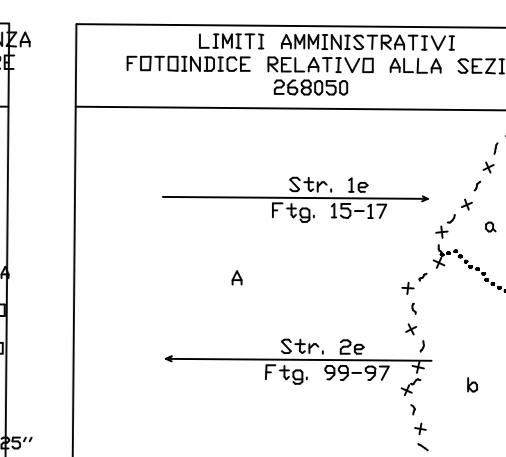
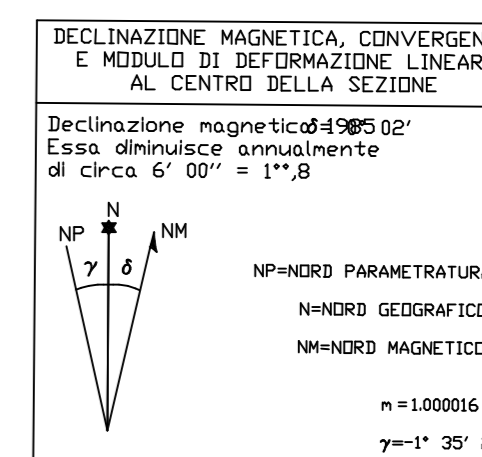
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m.10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m.5)  
L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI  |             |             |   |             |           |
|-------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) |             | FUSO OVEST  |   | FUSO EST    |           |
| $\phi$                  | $\lambda$   | GAUSS-BDAGA |   | GAUSS-BDAGA |           |
|                         |             | N           | E | N           | E         |
| NO                      | 43° 57' 00" | 12° 40' 00" |   | 4 868 878   | 2 332 539 |
| NE                      | 43° 57' 00" | 12° 45' 00" |   | 4 868 836   | 2 339 383 |
| SO                      | 43° 54' 00" | 12° 40' 00" |   | 4 863 324   | 2 332 538 |
| SE                      | 43° 54' 00" | 12° 45' 00" |   | 4 863 139   | 2 339 231 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Bdaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est  $\Delta E = -2019396$   
Fuso Est  $\Delta N = +178$



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM |                 |                | SITUAZIONE 10.000 CTR |    |    |    |
|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|----|----|----|
| 256 RIMINI            |                 |                | 01                    | 02 | 03 | 04 |
| 257 SAN MARINO        | 258 PESARO      | 259 FANO       |                       | 06 | 07 | 08 |
|                       |                 |                | 09                    | 10 | 11 | 12 |
| 279 URBINO            | 280 FOSSOMBRONE | 281 SENIGALLIA | 13                    | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

- Ferrovie e Viabilità**
- galleria
  - Ferrovia ordinaria ad un binario
  - Ferrovia ordinaria a doppio binario
  - Trazione elettrica STAZE
  - Ferrovia in costruzione
  - Ferrovia in disuso
  - Autostrada, Superstrada in costr.
  - Strada principale in costr.
  - Strada non asfaltata in costr.
  - Mulattiera
  - Poss. viario
  - Sentiero
  - Tratturo
- Boschi e Culture arboree**
- Castagno
  - Abete
  - Olivo
  - Albero da frutto
  - Cedua
  - Pioppo
  - Limite di cultura agraria
  - Vigneto
- Orografia**
- Curva di livello ordinaria
  - Curva di livello ordinaria intermedia
  - Curva di livello ausiliaria
  - Scarpata naturale
  - Orto
  - Punto quotato
- Limiti amministrativi**
- Limiti di Stato
  - Limiti di Regione
  - Limiti di Provincia
  - Limiti di Comune
- Edifici e Costruzioni**
- Edificio residenziale
  - Edificio industriale
  - Rudere, illo, mulino
  - Chiesa, cappella, tabernacolo
  - Torre, campanile
  - Cimitero, Croce isolata
  - Elemento divisorio, muro di sostegno
  - Acquedotto interrata, sopraelevato
  - Metanodotto interrata, sopraelevato
  - Linea elettrica ad alta tensione
  - C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
  - Salto in condotta forzato
- Idrografia**
- Fiume, torrente
  - Canale navigabile
  - Lago, palude stagio permanente
  - Diga percorribile
  - Fontana, Vasca, Cisterna
  - Pozzo, Sorgente
  - Faro, fanale
- Punti di riferimento**
- Vertice IGM/85
  - Vertice Regione Marche 1992
  - Vertice Regione Marche 2000
  - Cappella di livellazione geometrica IGM

