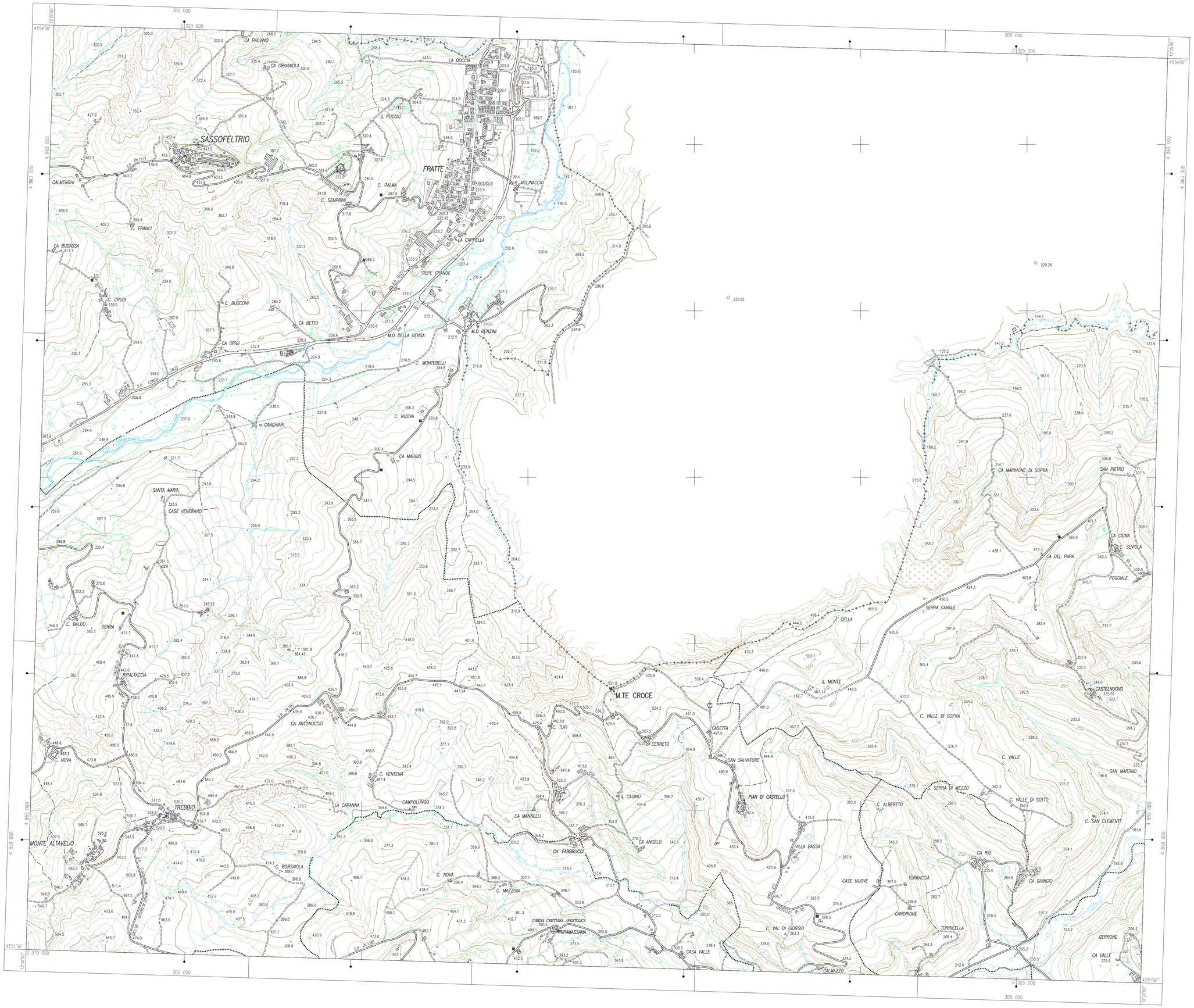

REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 267110
Sassofeltrio

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI

	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 54' 00"	12° 30' 00"			4 863 716	2 319 152
NE	43° 54' 00"	12° 35' 00"			4 863 517	2 325 845
SO	43° 51' 00"	12° 30' 00"			4 858 163	2 318 984
SE	43° 51' 00"	12° 35' 00"			4 857 963	2 325 683

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE= -2019935
Fuso Est DN= + 177

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 d= 0° 00'
Essa diminuisce annualmente di circa 06' 11"

N NP NM γ δ

NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO

m = 1,000080
g= +1°42'15"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 267110

a A Str. 3 Fig. 66-67-68 b d c e

A)Regione Emilia Romagna; a)Sassofeltrio b)Mercatino Conca c)Talvolto d)Auditore

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

255 CESENA	256 RIMINI	
266 MERCATO SARACENO	267 SAN MARINO	268 PESARO
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario (galleria)
- Ferrovia ordinaria a doppio binario (Trazione elettrica; STAZ.E)
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale (in costr.; Ponte; in costr.)
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo (Passo,valico)

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo, Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice (150)
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato (• 3,13)

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo; Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato (Serbatoio)
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione (Piloni; Traliccio)
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale (navigabile)
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile (36,2; 26,0)
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95 (3,13)
- Vertice Regione Marche 1992 (3,13)
- Vertice Regione Marche 2000 (3,13)
- Caposaldo di livellazione geometrica IGMI (3,131)

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNI EN ISO 9002 : 1994 (ISO 9002 : 1994)
Cert. dal Quality n. IT-252 - 97 - 1505 S.B. S.r.l.

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Bellesi - Ing. M. Contraldesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE