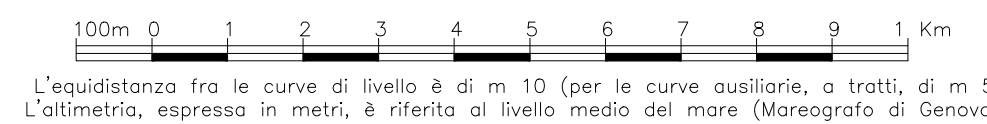


CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 267100
Mercatino Conca

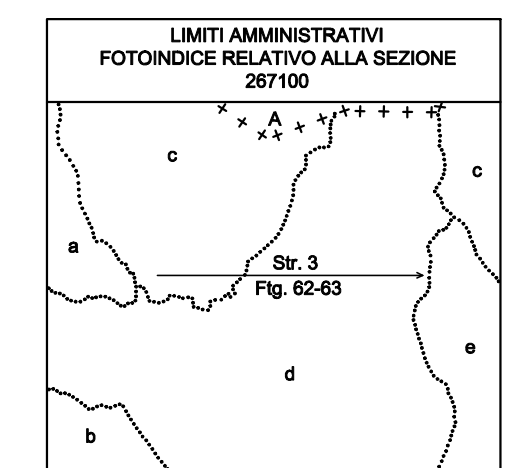
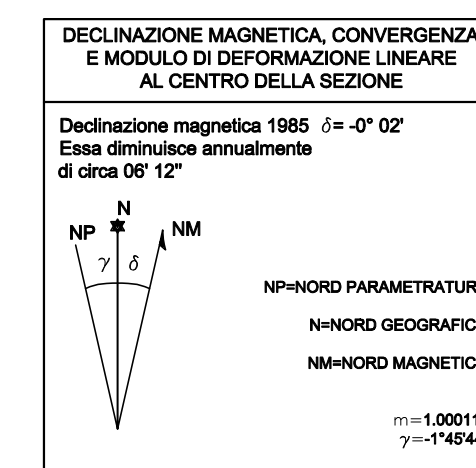
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
 L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mansogno di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO 43° 54' 00"	12° 28' 00"	4 863 922	2 312 459	4 863 922	2 312 459
NE 43° 54' 00"	12° 30' 00"	4 863 716	2 319 152	4 863 716	2 319 152
SO 43° 51' 00"	12° 28' 00"	4 868 369	2 312 286	4 868 369	2 312 286
SE 43° 51' 00"	12° 30' 00"	4 868 163	2 318 984	4 868 163	2 318 984

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale \rightarrow
 Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
 Fuso Est $\Delta E = -2019935$
 Fuso Est $\Delta N = + 177$



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

255 CESENA	256 RIMINI	257	258
266 MERCATO SARAGANICO	267 SAN MARINO	268 PESARO	269
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSAMBRONE	281

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Strada in costruzione
- Sarlatino
- Melanodotto interrato, approprevato
- Linea elettrica ad alto tensione
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria generale
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silo, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento diversivo, muro di scarpata
- Acquedotto interrato, approprevato
- Melanodotto interrato, approprevato
- Linea elettrica ad alto tensione
- C.a. idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sotto in condotta forzata

Idrografia

- Flume, torrente
- Canale
- Logg, palude stagione permanente
- Diga percorribile

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposasso di invariazione geometrica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
 S.T.A. S.n.c. - Firenze
 STUDIO "A" - Firenze

UNI EN ISO 9002:1994 (ISO 9002:1994)
 UNI EN ISO 9001:2000 (ISO 9001:2000)

Ripresa aerea Marzo 2000
 Autotrasporto S.M.A. n.12-01 del 17 Maggio 2000
 Ripresa aerea Maggio 2000
 Autotrasporto S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA' Prof. B. Astori
 Prof. E. Guzzetti
 DISEGNO Prof. F. Cecchi

DIREZIONE LAVORI Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
 ASSISTENZA ALLA D.L. Prof. F. Guzzetti
 Ing. S. Babini - Ing. M. Conzatti

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
 MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE