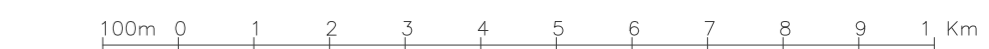




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 267070
Gesso

Scala 1:10000



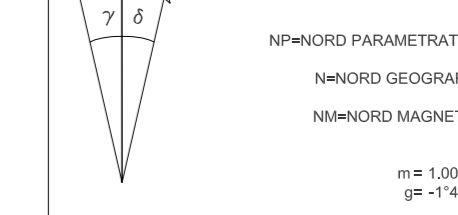
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, e tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 57' 00"	12° 30' 00"		4 869 270	2 319 320
NE	43° 57' 00"	12° 35' 00"		4 869 071	2 326 008
SO	43° 54' 00"	12° 30' 00"		4 863 716	2 319 152
SE	43° 54' 00"	12° 35' 00"		4 863 517	2 325 846

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE= -2019935
Fuso Est DN= + 177

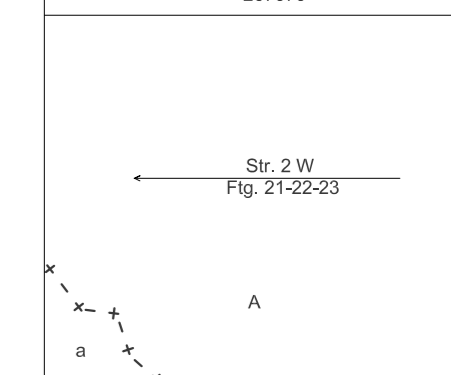
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $d = 0' 00''$
Essa diminuisce annualmente di circa $06' 11''$



NP=NORD PARAMETRATURA
NM=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO
 $m = 1.000079$
 $g = -1'42'21''$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONDIRICE RELATIVO ALLA SEZIONE 267070



A) Regione Emilia Romagna;
o) Sassoferrato

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

255 CESENA	256 RIMINI	
265 MERCATO SARACENO	267 SAN MARINO	268 PIERRA
278 PIRELLI STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale in costr.
- Strada non asfaltata in costr.
- Multistrada in costr.
- Sentiero
- Tratturo

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Meteorostato interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Traliccio
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Floppa
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude, stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Orografia

- Curva di livello ordinaria elettrica
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Gratta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposaldo di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. G. Ascoli
Prof. F. Guzzetti
DNSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bacci - Ing. S. Babbini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Corbelli

VETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12/121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12/142 del 6 Giugno 2000