

REGIONE MARCHE

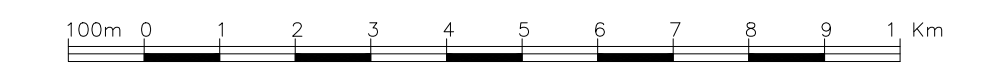
GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 267070 Gesso

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5) L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1960)	COORDINATE DEI VERTICI			
	FUSO OVEST		FUSO EST	
	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	N	E	N	E
NO 43° 57' 00"	12° 30' 00"	4 869 270	2 319 320	
NE 43° 57' 00"	12° 35' 00"	4 869 071	2 328 008	
SO 43° 54' 00"	12° 30' 00"	4 863 716	2 319 152	
SE 43° 54' 00"	12° 35' 00"	4 863 517	2 328 845	

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale →

Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
 Fuso Est AE = -2019935  
 Fuso Est ΔN = + 177

**DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Declinazione magnetica 1985 δ = 0° 00'  
 Essa diminuisce annualmente di circa 0" 11"

NP-NORD PARAMETRATURA  
 N-NORD GEOGRAFICO  
 NM-NORD MAGNETICO

m=1.00079  
 γ=+14231"

**LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 267070**

Str. 2 W  
 Fig. 21-22-23

A) Regione Emilia Romagna;  
 a) Sausseteria

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM				SITUAZIONE 10.000 CTR			
255 CESINA	256 RIMINI			01	02	03	04
266 MERCATO SARACENO	267 SAR MARINO	268 FERRARO		05	06	07	08
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE		09	10	11	12
				13	14	15	16

SEGNII CONVENZIONALI

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Posta pubblica
- Sentiero
- Trottoiro

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Piloni
- Traffico
- C.le idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzato

**Boschi e Colture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Curve di livello ordinaria direttrice
- Curve di livello ordinaria intermedia
- Curve di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fantana, Vaso, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fontile

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposello di livellazione geometrica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia  
 S.T.A. S.n.c. - Firenze  
 STUDIO "A" - Firenze

UNI EN ISO 9001:1994, ISO 9002:1994  
 UNI EN ISO 9001:2000, ISO 9002:2000

Ripresa aerea Marzo 2000  
 Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000  
 Ripresa aerea Maggio 2000  
 Autorizzazione S.M.A. n.10-102 del 6 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA' Prof. S. Anelli Prof. F. Guzzetti DNSSE - P.C.U./TECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI Arch. A. Bacci - Ing. S. Babini ASSISTENZA ALLA D.L. LEONE Ing. S. Balles - Ing. M. Corbelli

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

