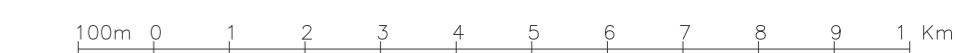




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 267010
Petracuta

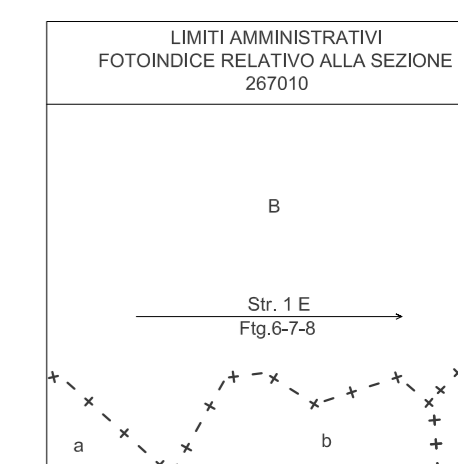
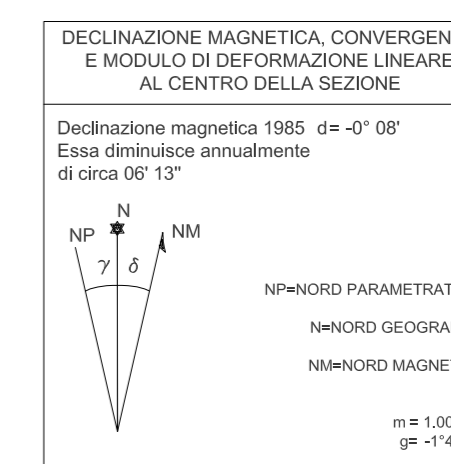
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, o tratte, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO 44° 00' 00"	12° 20' 00"			4 875 242	2 306 126
NE 44° 00' 00"	12° 20' 00"			4 875 030	2 312 807
SO 43° 50' 00"	12° 20' 00"			4 869 688	2 305 945
SE 43° 50' 00"	12° 20' 00"			4 869 476	2 312 833

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quello nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019630
Fuso Est DN = + 177



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

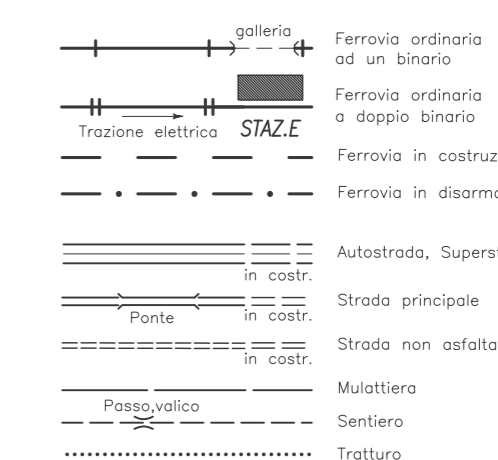
255 CEBENA	256 RIMINI	
256 MERCATO SARACENO	257 SAN MARINO	258 PESSARO
278 FIVOLE STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE

SITUAZIONE 10.000 CTR

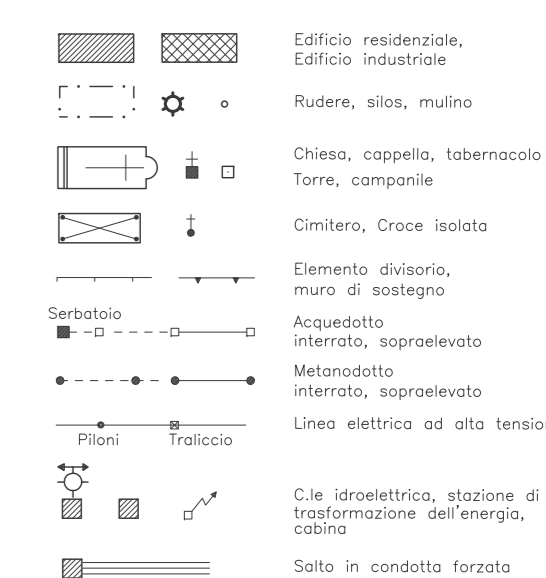
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

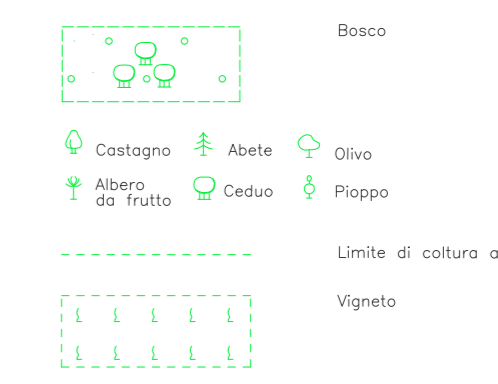
Ferrovie e Viabilità



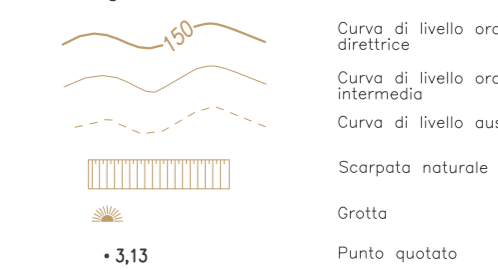
Edifici e Costruzioni



Boschi e Culture arboree



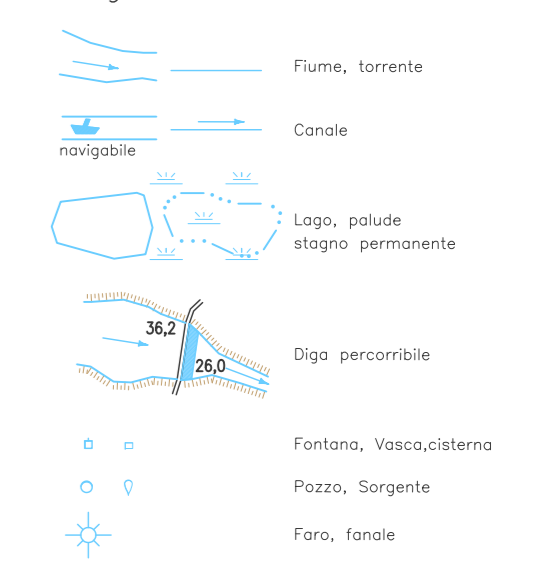
Orografia



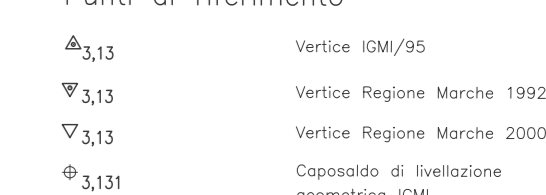
Limiti amministrativi



Idrografia



Punti di riferimento



A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.r.l. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

CONTROLLO DI QUALITÀ
Prof. S. Adorni
Prof. F. Guzzetti
DISE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bacci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Corbelli

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ
DELLA REGIONE MARCHE

