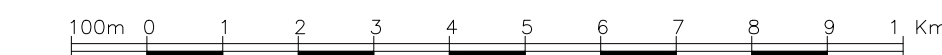


CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 267010
Petracuta**

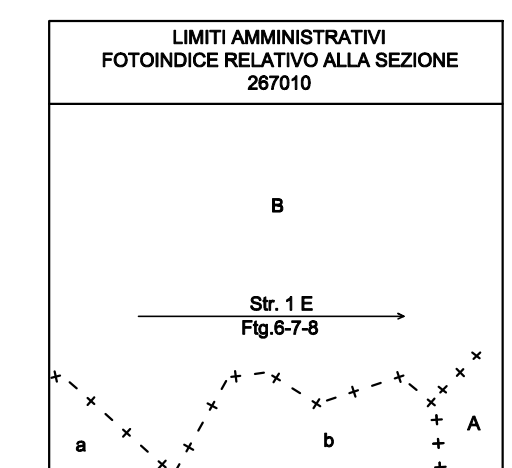
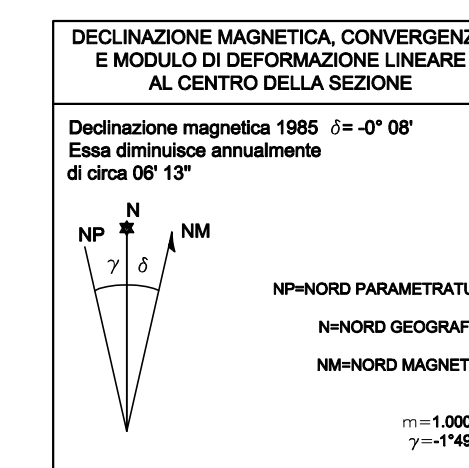
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | | FUSO OVEST | | FUSO EST | | |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| | | GAUSS-BOAGA | | GAUSS-BOAGA | | |
| | φ | λ | N | E | N | E |
| NO | 44° 00' 00" | 12° 20' 00" | 4 875 242 | 2 306 126 | 4 875 242 | 2 306 126 |
| NE | 44° 00' 00" | 12° 25' 00" | 4 875 030 | 2 312 807 | 4 875 030 | 2 312 807 |
| SO | 43° 55' 00" | 12° 20' 00" | 4 869 986 | 2 306 945 | 4 869 986 | 2 306 945 |
| SE | 43° 55' 00" | 12° 25' 00" | 4 869 476 | 2 312 633 | 4 869 476 | 2 312 633 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale \equiv
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est $\Delta E = -20199,36$
Fuso Est $\Delta N = + 177$



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

| | | |
|----------------------|----------------|-----------------|
| 255 CESENA | 256 RIMINI | |
| 266 MERCATO SARACENO | 267 SAN MARINO | 268 PESARO |
| 278 PIEVE S. STEFANO | 279 URIBINO | 280 FOSSOMBRONE |

SITUAZIONE 10.000 CTR

| | | |
|----|----|----|
| 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 |
| 08 | 09 | 10 |
| 11 | 12 | |
| 13 | 14 | 15 |
| 16 | | |

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in corso
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo

Orografia

- Curva di livello ordinaria diretta
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Serbatoio interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.a. idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Setto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagione permanente
- Diga perenne
- Fantana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fontane

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capostato di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNI EN ISO 9001:1994
UNI EN ISO 9002:1994
UNI EN ISO 9004:1994
UNI EN ISO 9005:1994

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n. 12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n. 12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITÀ
Prof. B. Astori
DISEGNO POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babili
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Babili - Ing. M. Corbelli

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE

