



**CARTA TECNICA REGIONALE**

**Sezione n° 266140  
Fragheto**

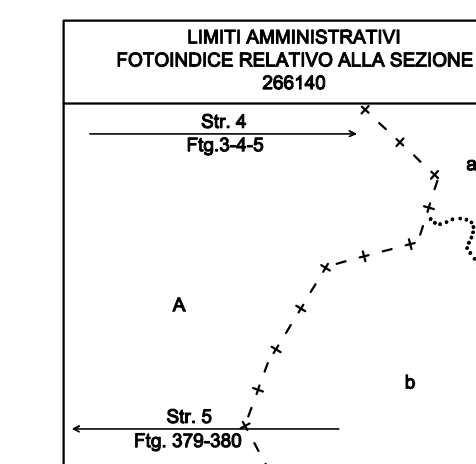
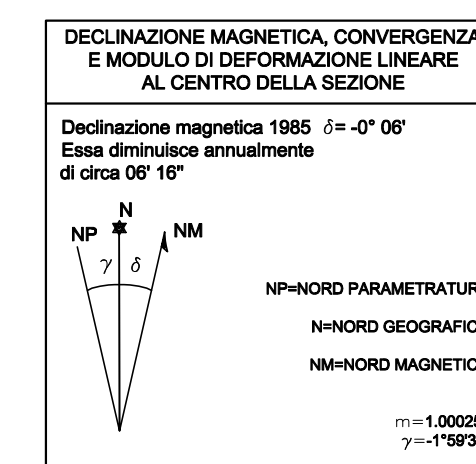
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, o tratti, di m 5)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI  |             |             |           |             |           |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) |             | FUSO OVEST  |           | FUSO EST    |           |
|                         |             | GAUSS-BOAGA |           | GAUSS-BOAGA |           |
| $\varphi$               | $\lambda$   | N           | E         | N           | E         |
| NO 43° 51' 00"          | 12° 05' 00" |             |           | 4 858 259   | 2 285 491 |
| NE 43° 51' 00"          | 12° 10' 00" | 4 859 028   | 2 292 190 |             |           |
| SO 43° 48' 00"          | 12° 05' 00" | 4 853 708   | 2 285 295 |             |           |
| SE 43° 48' 00"          | 12° 10' 00" | 4 853 473   | 2 292 000 |             |           |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  $\rightarrow$   
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est  $\Delta E = -2019336$   
Fuso Ovest  $\Delta E = +178$



**QUADRI D'UNIONE**

| SITUAZIONE 50.000 IGM |                       |                | SITUAZIONE 10.000 CTR |    |    |    |
|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----|----|----|
| 254 MODIGLIANA        | 255 CESENA            | 256 RAVENNA    | 01                    | 02 | 03 | 04 |
| 265 BANO DI ROMAGNA   | 266 MERCATO SARACENZO | 267 SAN MARINO | 05                    | 06 | 07 | 08 |
| 277 BIBBENA           | 278 FELSINA STEFANO   | 279 URBINO     | 09                    | 10 | 11 | 12 |
|                       |                       |                | 13                    | 14 | 15 | 16 |

**SEGNI CONVENZIONALI**

**Ferrovie e Viabilità**

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disampra
- Autostrada, Superstrada in corso
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo
- Passeo pedonale

**Boschi e Culture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Cedua
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Curve di livello ordinaria aritmetica
- Curve di livello ordinaria aritmetica
- Curve di livello ausiliaria
- Scioglia naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Idrografia**

- Flume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, polce stagna permanente
- Diga parconabile
- Fantana, Vasco/cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposella di livellazione geometrica IGM