

CARTA TECNICA REGIONALE

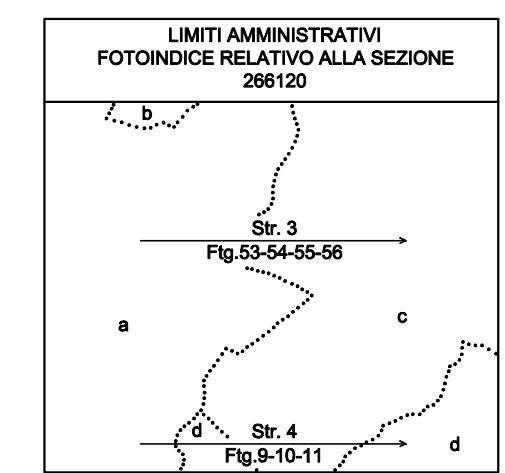
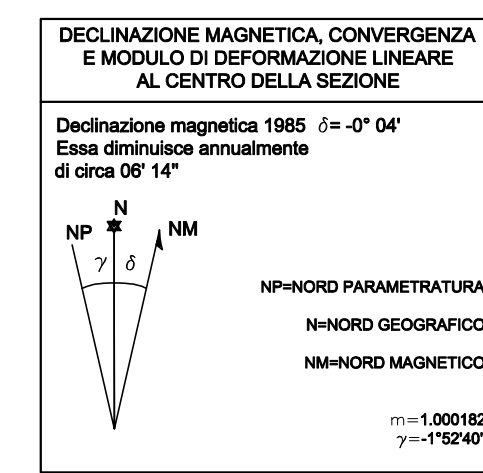
**Sezione n° 266120
Novafeltria**

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve quinarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI | | | | | |
|-------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | | FUSO OVEST | | FUSO EST | |
| | | GAUSS-BOAGA | | GAUSS-BOAGA | |
| φ | λ | N | E | N | E |
| NO 43° 54' 00" | 12° 19' 00" | | | 4 864 354 | 2 299 074 |
| NE 43° 54' 00" | 12° 20' 00" | | | 4 864 135 | 2 305 767 |
| SO 43° 51' 00" | 12° 19' 00" | | | 4 858 900 | 2 288 889 |
| SE 43° 51' 00" | 12° 20' 00" | | | 4 858 581 | 2 305 587 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est $\Delta E = -20199,36$
Fuso Ovest $\Delta E = +177$



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM | | | SITUAZIONE 10.000 CTR | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|----|----|----|
| 254 MODIGLIANA | 255 CESENA | 256 RIMINI | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 265 BAGNO DI ROMAGNA | 266 MERCATO SARACENICO | 267 SAN MARINO | 05 | 06 | 07 | 08 |
| 277 BIBBENA | 278 PIEVE S. STEFANO | 279 URBINO | 09 | 10 | 11 | 12 |
| | | | 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGNİ CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo
- Ponte
- Passo pedonale
- Linea elettrica ad alto tensione

Boschi e Culture arboree

- Bosco
- Castagno
- Albero da frutto
- Abete
- Ceduo
- Olivo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, sito, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Melanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alto tensione
- Cil. idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sola in condotta forzata

Idrografia

- Flume, torrente
- Conde
- Lago, palude stagione permanente
- Diga percolabile

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposede di frazione geografica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNI 100 8002 - 1984 - 100 8002 - 1984
UNI 100 8002 - 1984 - 100 8002 - 1984

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.15/01 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 6 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITÀ
Prof. B. Astori
Prof. F. Guazzoni
DISEGNO - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bacci - Ing. M. Conzatti

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE