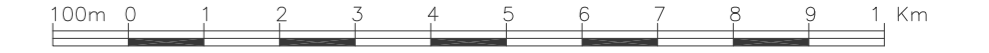




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 266060  
Sapigno

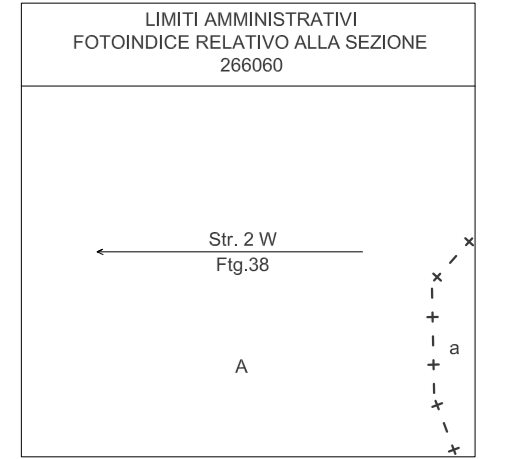
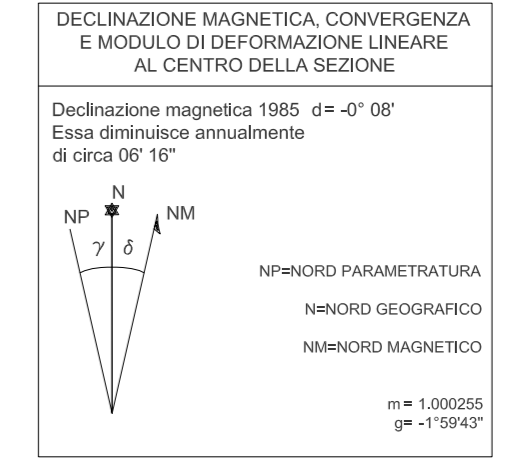
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Moreografo di Genova)

	GEOGRAFICHE (E.D. 1956)		FUSSO OVEST		FUSSO EST	
	$\mu$	$\lambda$	N	E	N	E
NO	43° 57' 00"	12° 05' 00"			4 870 367	2 285 884
NE	43° 57' 00"	12° 10' 00"			4 870 134	2 292 571
SO	43° 54' 00"	12° 05' 00"			4 864 813	2 285 687
SE	43° 54' 00"	12° 10' 00"			4 864 580	2 292 380

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di trasporto per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fusso Est DE+ 2019935  
Fusso Est DN+ 177



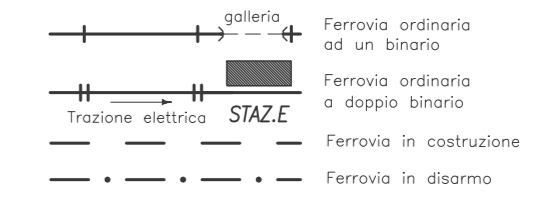
A) Regione Emilia Romagna;  
a) S. Apia Feltria

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
254 MODULIANA	255 CESENA	256 RIMINI	01	02	03	04
			05	06	07	08
265 BAGNO DI ROMAGNA	266 MERCATO SARACENO	267 SAM MARINO	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

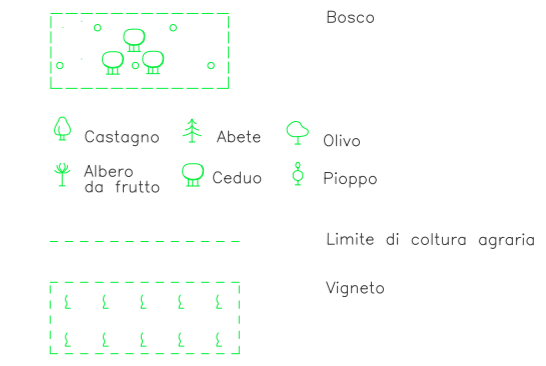
Ferrovie e Viabilità



Edifici e Costruzioni



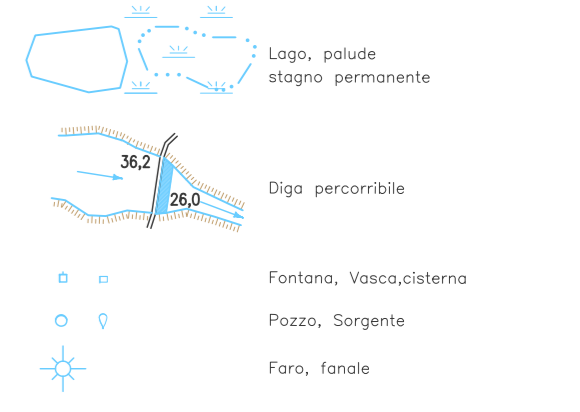
Boschi e Colture arboree



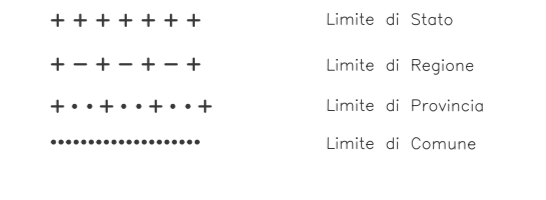
Orografia



Idrografia



Limiti amministrativi



Punti di riferimento



A.T.I.  
A.T.P. S.r.l. - Perugia  
S.T.A. S.n.c. - Firenze  
STUDIO "A" - Firenze

Ripresa aerea Marzo 2000  
Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000  
Ripresa aerea Maggio 2000  
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'  
Prof. B. Ascoli  
Prof. F. Guzzetti  
DINSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI  
Arch. A. Buzzi - Ing. S. Babin  
ASSISTENZA ALLA D.L.  
Ing. S. Bellini - Ing. M. Costantini

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'  
DELLA REGIONE MARCHE

