



**CARTA TECNICA REGIONALE**

**Sezione n° 266040  
Cassano**

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
$\varphi$	$\lambda$	N	E	N	E
NO 44° 00' 00"	12° 15' 00"			4 875 462	2 290 444
NE 44° 00' 00"	12° 20' 00"			4 875 242	2 306 126
SO 43° 57' 00"	12° 15' 00"			4 869 908	2 290 259
SE 43° 57' 00"	12° 20' 00"			4 869 688	2 305 945

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quello nel sistema U.T.M.  
Fuso Est DE = -2019936  
Fuso Est DN = + 177

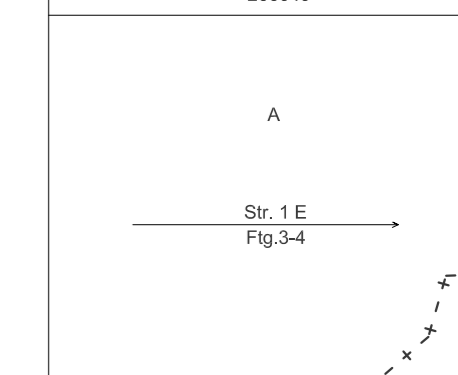
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985  $\delta = -0^{\circ} 04'$   
Essa diminuisce annualmente di circa  $0^{\circ} 14''$



NP = NORD PARAMETRATURA  
NM = NORD GEOGRAFICO  
NM = NORD MAGNETICO  
 $m = 1.000180$   
 $gr = +1^{\circ} 52' 52''$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONDIRICE RELATIVO ALLA SEZIONE 266040



A) Regione Emilia Romagna;  
o) Novafeltria

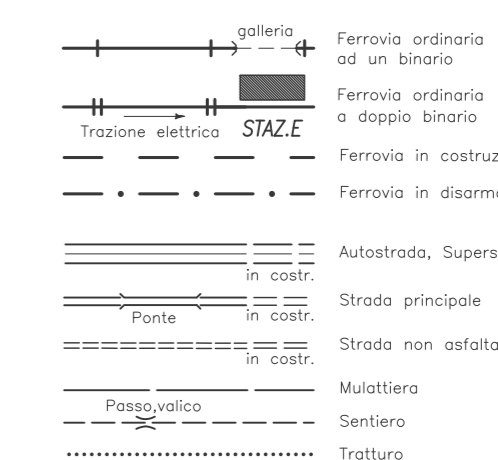
**QUADRI D'UNIONE**

SITUAZIONE 50.000 IGM		
254 MODGLIANA	255 CESENA	256 RIMINI
265 BAGNO DI ROMAGNA	266 MERCATO SARACENO	267 SAN MARINO
277 BIBBENA	278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO

SITUAZIONE 10.000 GTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

**SEGNI CONVENZIONALI**

**Ferrovie e Viabilità**



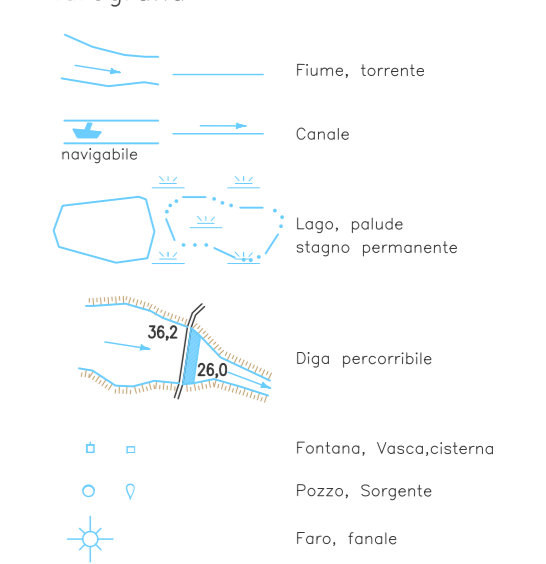
**Edifici e Costruzioni**



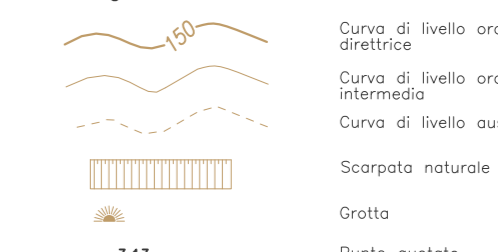
**Boschi e Culture arboree**



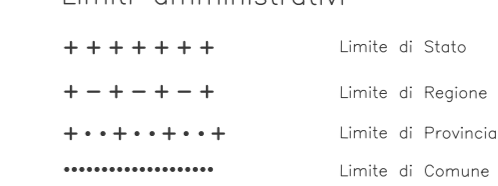
**Idrografia**



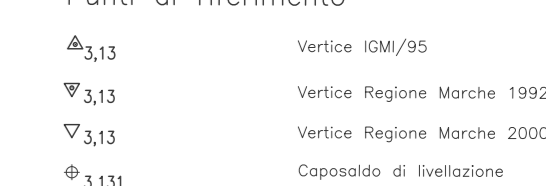
**Orografia**



**Limiti amministrativi**



**Punti di riferimento**



A.T.I.  
A.T.P. S.r.l. - Perugia  
S.T.A. S.n.c. - Firenze  
STUDIO "A" - Firenze

1:40.000 (IGM) - 1:50.000 (IGM)  
1:25.000 (GTR) - 1:50.000 (GTR)

Ripresa aerea Marzo 2000  
Autotrazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000  
Ripresa aerea Maggio 2000  
Autotrazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'  
Prof. S. Adorni  
Prof. F. Guzzetti  
DNSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI  
Arch. A. Bacci - Ing. S. Bellini  
ASSISTENZA ALLA D.L.  
Ing. S. Bellini - Ing. M. Corbelli

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI  
LEGGE  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'  
DELLA REGIONE MARCHE